

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
четвертой категории сложности в Горном Алтае по реке Катунь,
совершенного группой клуба туристов МИСиС г. Москва
в период с 16 июля по 28 июля 2013 года.

Маршрутная книжка № ¼-403
Руководитель группы
Меньшиков Андрей Викторович
г.Москва
anrim@list.ru
тел. +7-916-635-01-61

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

г. Москва
2013

2. Содержание

3. Справочные сведения.	3
3.1. Проводящая организация	3
3.2. Место проведения	3
3.3. Общие справочные сведения о маршруте.	3
3.4. Подробная нитка маршрута	3
3.5. Обзорная карта региона	3
3.6. Определяющие препятствия маршрута	4
3.7. Данные руководителя и участников	7
3.8. Адрес хранения отчета	7
3.9. Данные МКК, рассмотревшей поход.	7
4. Содержание отчета.	8
4.1. Общая идея похода	8
4.2. Варианты подъезда и отъезда	8
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	8
4.4. Изменения маршрута и их причины	9
4.5. График движения	10
4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	11
4.7. Потенциально опасные участки на маршруте.	17
4.8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.	17
4.9. Дополнительные сведения о походе.	17
4.10. Стоимость проживания, средств передвижения	18
4.11. Итоги прохождения маршрута.	18
4.12. Копия маршрутной книжки.	19
4.13. Приложения.	27
4.13.1 Картографический материал	27
4.13.2 Заявка, переданная в Алтайский ПСО	30
4.13.3 Использованные материалы	32

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация – клуб туристов МИСиС, г.Москва, Ленинский проспект, д. 4, www.tourclub.misis.ru

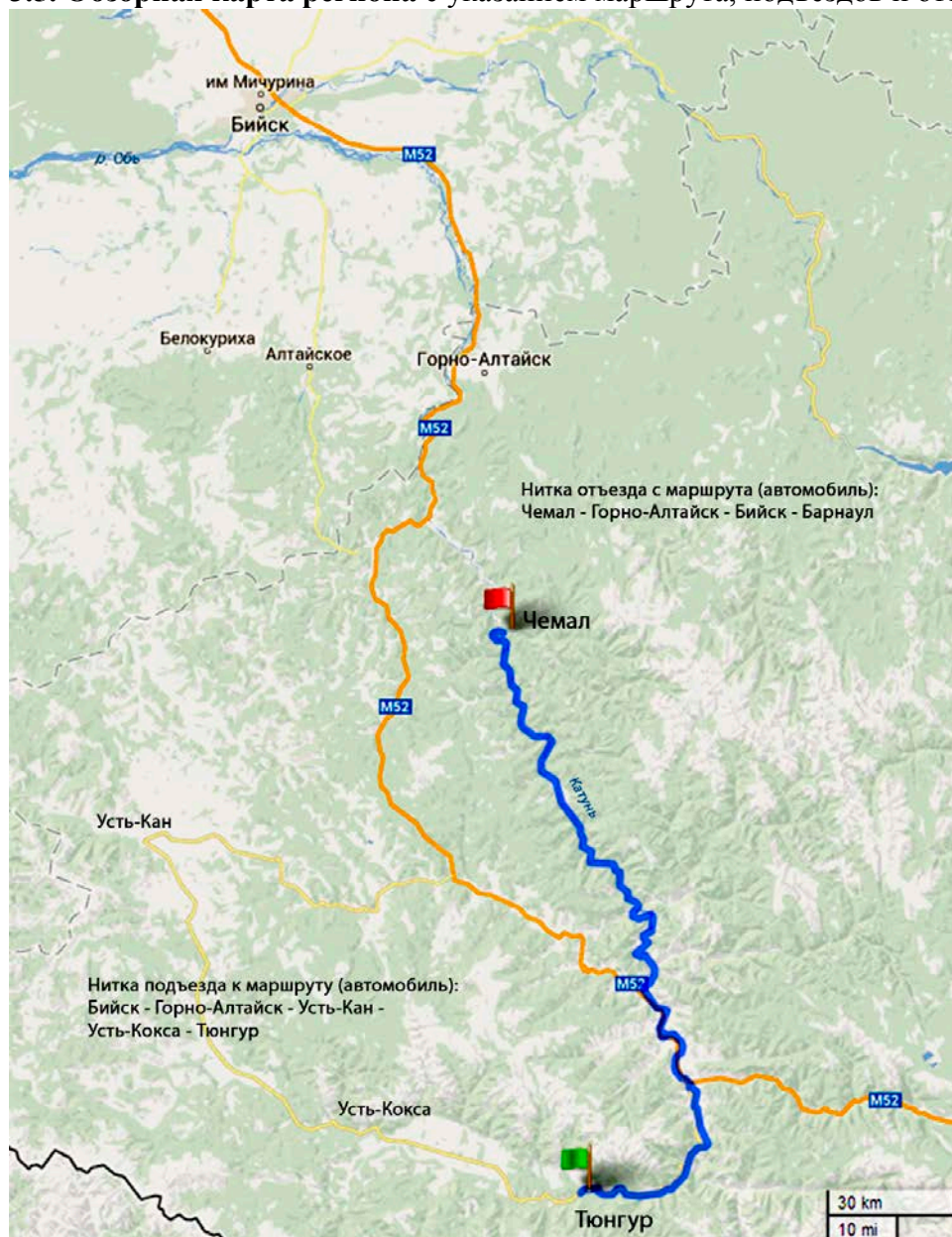
3.2. Место проведения – Россия, Республика Алтай, горный массив Алтай.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	четвертая	231	13	10	16.07-28.07.2013

3.4. Подробная нитка маршрута: Москва – Бийск – пос. Тюнгур, р.Катунь (начало сплава) – пор. Аккемский прорыв – пор. Ильгуменский – пор.Шабаш - пор.Тельдекпень-1 – пор. Еландинский – пос. Чемал (окончание сплава) – Барнаул – Москва.

3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



3.7. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Телефон, E-mail	Опыт	Обязанности в группе
1	Меньшиков Андрей Викторович	+7-916-635-01-61 anrim@list.ru	5у – р.р. Уда-Шибит-Ия (Саяны), р.р. Курейка-Иркинда (Таймыр) 5р – р. Китой (Саяны)	Руководитель, капитан катамарана 1
2	Меньшикова Валентина Алексеевна	-	5у – р. Китой (Саяны), 2р – р. Воньга (Карелия)	Завхоз, матрос катамарана 1
3	Базлов Андрей Игоревич	-	3у – р. Пистайоки (Карелия) 3р – р. Чирка-Кемь, р. Охта (Карелия)	Хронометрист, капитан катамарана 2
4	Меньшикова Александра Андреевна	-	3у – р. Пистайоки, р. Чирка-Кемь, р. Охта (Карелия)	Медик, матрос катамарана 2

3.8. Адрес хранения отчета

3.9. Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы (Код 177-00-56666252).

3.6 Определяющие препятствия маршрута

Категория трудности, описание препятствий и пути прохождения даны для нашего высокого уровня воды.

К сведению: уровень воды во время нашего сплава был максимальным для второй половины июля за последнее десятилетие и примерно соответствовал пику летнего паводка 2012 года.

Препятствие	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Порог Аккемский прорыв	4 - сложное препятствие 5 – очень сложное препятствие (для большой воды)	4 км	<p>Ориентиры: входная шивера порога начинается от устья правого притока р. Берткем. Чалка для осмотра на правый берег у устья р.Берткем. Описание: Скальное ущелье. Первые две трети – четко выраженный каньонный участок со скальной стеной левого берега и крупными глыбами на правом берегу. Ширина русла колеблется от 30 до 50 м. Условно порог можно разделить на 9 сливов (принято разделение В.Юрина): I – цепочка валов до 1 м по центру русла, II – цепочка валов до 1 м под левым берегом III – бочка по центру русла, слева от бочки цепочка валов до 1,5 м, IV – слив через все русло с мощными крутыми валами до 2 м ближе к левому берегу, V – слив через все русло с более пологими валами до 2 м, VI – бочка под правым берегом, слева валы до 1,5 м VII – слив через все русло с пульсирующими валами до 1,5 м, VIII – цепочка валов ок. 1 м по центру русла, IX – участок быстрого течения. В большую воду места для причаливания катамаранов ограничены, и заход в некоторые из них затруднен. В большую воду легкие чалки на правый берег после входной шиверы, первого и второго слива. Также возможна чалка на правый берег между пятой и шестой ступенью, она требует энергичной работы экипажа. Сложность препятствия снижается при падении уровня воды.</p>	Фактически весь порог можно пройти по основной струе, уходя влево от бочек в третьем и шестом сливе. В случае чалки на правый берег между пятым и шестым сливом появляется возможность облизать справа бочку шестого слива и уйти от пульсирующих валов седьмого слива.

<p>Порог Ильгуменьский</p>	<p>4 - сложное препятствие</p>	<p>350 м</p>	<p>Ориентиры: песчаный берег справа, на левом берегу домики турбазы, порог находится в правом повороте Катуня, перед входом в порог слева впадает р. Бол. Ильгумень. Чалка для осмотра на любой берег. Описание: Двухступенчатый порог с плавным правым поворотом между ступенями. Первая ступень – основная струя идет от центра к левому берегу. У правого берега камни и бочки. В начальной части основной струи мощные валы с нарастающими пульсарами до 1,5 м. По мере приближения к левому берегу мощность валов снижается. Вторая ступень - большая бочка от левого берега до середины русла и небольшая бочка у правого берега. Сложность препятствия меняется незначительно при падении уровня воды.</p>	<p>Начало прохождения первой ступени по левому краю основной струи. Затем траверс основной струи к правому берегу. При энергичной работе экипажа возможна чалка в улово у правого берега между ступенями. Прохождение второй ступени – между бочками. Чалка на правый берег.</p>
<p>Порог Кадринская труба</p>	<p>4 - сложное препятствие</p>	<p>6,8 км</p>	<p>Ориентиры: начинается за устьем правого притока р.Кадрин. Описание: В нашу воду – набор мощных шивер с большими валами и бочками, расположенных в каньонном участке. Условно можно разделить на четыре части (принято деление С.Блошкина): «Вход» - неширокий каньон с быстроеком и высокими разнонаправленными валами; «Каньон» - более широкий участок каньона, начинается на правом генеральном повороте реки, быстроек и мощные разнонаправленные валы; «Поганка» - препятствие между скал за правым местным поворотом реки. В большую воду в скальных воротах три огромных (более 2,5м) косых вала по основной струе и две большие воронки слева и справа от струи за воротами. «Выход» - сужение реки, в любую воду большие узкие валы. Сложность первых трех частей препятствия существенно снижается при падении уровня воды.</p>	<p>Прохождение участков «Вход» и «Каньон» по основной струе с уходом от бочек и наиболее мощных валов. «Поганка» и «Выход» проходятся по центру.</p>

Порог Шабаш	<p>5 – очень сложное препятствие (прохождение Иступени слева от скалы)</p> <p>4 - сложное препятствие (прохождение Иступени справа от скалы)</p>	500 м	<p>Ориентиры: галечный берег слева, отдельно стоящий камень-скала у правого берега, в большую воду он превращается в остров. Чалка для осмотра на правый берег на 200 м выше камня-скалы. Описание: Двухступенчатый порог. Первая ступень – русло делится на два рукава скалой-островом. В левом рукаве две мощные бочки на входе, далее большая бочка от левого берега и мощный пульсар ближе к центру. В правом – несложный двухступенчатый слив общим падением ок. 1,5 м Между I и II ступенями порога около 200 м быстрое течение с валами до 1 м. Вторая ступень порога образована мощной косой бочкой у правого берега и сливами с бочками у левого берега. По центру - валы до 1,5 м. На выходе - мощная бочка. При падении уровня воды проход справа от скалы становится невозможным.</p>	<p>Прохождение первой ступени по левому рукаву - обход слева бочек на входе, далее по правому краю основной струи. Прохождение по правому рукаву сложности не представляет. Прохождение второй ступени - по основной струе между первыми бочками. Затем уход влево со струи от финальной бочки. Чалка на правый берег.</p>
Порог Тельдекпень-1	4 - сложное препятствие	1 км	<p>Ориентиры: Ороктойский мост над скальным коридором. Возможен осмотр с этого моста. Описание: Скальный коридор. На входе слив. Через 300 м еще один, более мощный, затем большие водовороты и поганки до расширения русла.</p>	До основного слива - по центру русла. Далее - уход от водоворотов.
Порог Тельдекпень-2	4 - сложное препятствие	300 м	<p>Ориентиры: скальное сужение в 1 км ниже Тельдекпень-1. Просмотр по левому берегу от улова перед поворотом. Описание: мощный слив на входе, мощный водоворот за сливом, прижим к правому берегу на выходе из порога.</p>	Проход по левому краю основной струи.
Порог Еландинский	4 - сложное препятствие	200 м	<p>Ориентиры: сужение реки, штольня на правом берегу. Описание: гряда крупных камней в центре и ближе к правому берегу перегораживает русло. Основная струя идет слева от камней, начинается длинным языком, переходя затем в мощные косые валы. Под правым берегом мощный слив с бочкой.</p>	<p>Проход по основной струе слева от каменной гряды. Возможно прохождение под правым берегом.</p>

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода

Группа ставила целью похода решение следующих задач:

- знакомство с новым для себя районом путешествий – Горным Алтаем,
- получение первого «четверочного» опыта некоторыми участниками,
- приобретение всеми участниками опыта сплава по большерасходной реке.

Стоит отметить, что где-то за месяц до начала похода у нас имелись некоторые опасения в возможности реализации самого путешествия по Катунь.

Дело в том, что два фактора (малый состав группы и рекордно высокий в 2013 году уровень воды), накладываясь друг на друга, ставили под сомнение безопасное прохождение маршрута.

Однако гидрологическая обстановка на Катунь за последние три недели перед походом значительно улучшилась. Так уровень воды в пос. Чемал упал с 692 см 25.06.13 до 415 см 16.07.13 от номинала.

Мы также понимали, что может возникнуть ситуация, когда сил группы будет недостаточно для организации безопасного прохождения какого-либо препятствия. В этом случае мы рассчитывали просить помощи в страховке у других групп. На возможное ожидание таких групп как резерв времени в график движения была включена дополнительная дневка и возможность сэкономить на двух днях сплава после Чемала.

Во время похода помощь сторонних групп нам не потребовалась, однако мы не отказались от совместного сплава с коммерческой группой под рук. Максима Матвеева (компания Тревел-Трофи) на участке от пор. Ильгуменский до пор.Шабаш. На этом участке реки наши графики движения совпадали. Кроме того, мы познакомились с реально интересными людьми по-настоящему влюбленными в Алтай. Среди них - Сергей Блошкин, один из участников полного сквозного прохождения Карагемского прорыва на Аргуте в 2003 году.

4.2. Варианты подъезда и отъезда

Прямые поезда из Москвы в Барнаул ходят ежедневно, прицепные вагоны до Бийска - через день.

Автомобильную заброску в Горный Алтай местные автоперевозчики производят как из Барнаула, так и из Бийска.

К началу маршрута поездом из Москвы мы добирались до Бийска, обратно в Москву отправлялись из Барнаула.

Для автозаброски на Тюнгур и выброски от Чемала мы воспользовались услугами фирмы БиАлТур (Замчалов Иван Юрьевич, +7-960-939-1155, +7(3854)31-11-10, ivan@mail.biysk.ru, <http://www.bialtur.biysk.ru>)

У этой фирмы на Тюнгуре имеется своя база «Зеленый дом». Расположена в 200 м от реки, имеется баня, размещение возможно в доме, кемпинге или своей палатке. Для граждан России ограничений на нахождение по пути заброски и далее на реке нет.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проходит в основном по населённой местности. Аварийные выходы с маршрута затруднены на участках от устья р. Бол. Ильгумень до устья р.Урсул и далее до пос. Куюс. К самому устью р.Урсул подходит хорошая автодорога.

Более подробная информация по участкам:

- От Тюнгур до пос. Инегень по левому берегу проходит грунтовка. До впадения р. Тургунда мы встречали отдыхающих на берегу автолюбителей. Далее в сторону пос. Инегень дорога видимо ухудшается, однако и на ней нами были замечены пастухи, перегоняющие табун, мотоциклист и УАЗик.

- На участке от впадения р. Чуя до устья р. Бол. Ильгумень вдоль Катуня проходит Чуйский тракт с весьма интенсивным движением.
- От устья р. Бол. Ильгумень до устья р. Урсул Катунь проходит по горному ненаселённому участку. По обоим берегам имеются тропы.
- Через устье р. Урсул проходит автодорога к vip-турбазе, расположенной на левом берегу Катуня между впадением притоков Урсул и Бол. Сумульта.
- Далее до пос. Куюс опять ненаселенный участок. Однако в одной точке (устье ручья Кемечапык) практически ежедневно в сплавной сезон можно встретить местного жителя. Там он оборудовал стоянку, построил баню и за небольшую плату предоставляет туристам банные услуги. Имеет небольшой табун лошадей.
- От пос. Куюс и до конца маршрут снова проходит по населенной местности.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Группа сократила длину маршрута, закончив сплав в пос. Чемал.

Дальнейший сплав должен был бы проходить по густонаселенному участку и не представлял спортивного интереса.

Кроме того, еще до начала похода дни на сплав после Чемала были запланированы, в первую очередь, как резервные (см. п.4.1). Поскольку такой резерв не потребовался, эти дни были использованы на дневку в долине у р. Эдиган и осмотр достопримечательностей Чемала.

4.5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	ЧХВ	Препятствия на участке	Метеоусловия
13-16. 07		Москва - Бийск - пос. Тюнгур				
16.07	1	пос. Тюнгур - сборка судов	-	-	-	18*С, малооблачно
17.07	2	пос. Тюнгур - устье р.Аккем	18	2 часа	Шиверы 2 и 3 к.т.	24*С, малооблачно
18.07	3	Устье р.Аккем – устье р.Аргут	17	1 час 50 мин	Шиверы 2 и 3 к.т., порог Аккемский прорыв	17*С, облачно, без осадков
19.07	4	Устье р.Аргут - устье р. Бол. Яломан	48	4 часа	Шиверы 2 и 3 к.т.	24*С, ночью дождь, днем ясно
20.07	5	Устье р. Бол. Яломан – начало пор. Шабаш	38	3 часа 55 мин	Шиверы 3 к.т., Ильгуменьский порог, порог Кадринская труба	20*С, ясно
21.07	6	Пор. Шабаш - устье ручья Кемечапык	24	2 часа 10 мин	Порог Шабаш, шиверы 2-3 к.т.	28*С, ясно
22.07	7	Дневка	-	-	-	27*С, ясно
23.07	8	Устье руч. Кемечапык – устье р.Эдиган	40	4 часа	Шиверы 3 к.т., порог Аяла	27*С, ясно
24.07	9	Дневка	-	-	-	26*С, днем малооблачно, вечером дождь
25.07	10	Устье р.Эдиган – начало пор. Еландинский	16	1 час 50 мин	Пор. Тельдекпень-1 и Тельдекпень-2, шиверы 2 к.т.	22*С, дождь
26.07	11	пор. Еландинский – пос. Чемал	28	2 часа 35 мин	Порог Еландинский	24*С, облачно, вечером дождь
27.07	12	Дневка	-	-	-	26*С, ночью дождь, днем кратковременные дожди
28.07	13	Антистапель, устье р.Чемал – Чемальский тракт	2	30 мин	-	19*С, облачно
28-31. 07		пос. Чемал - Барнаул - Москва				

Итого активными способами передвижения: 231 км за 13 дней

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

16.07.13 – 1 день пути.

Автозаброска из Бийска в Тюнгур. Сборка судов на территории турбазы Зеленый дом.

17.07.13 – 2 день пути.

Распределение груза и подгонка его креплений к судам.

Сплав до устья р.Аккем. Технической сложности не представляет. Шиверы 2 и 3 к.т. Встретили сборную группу Брянска-Москвы на четырехместных катамаранах, отдыхающую на дневке. Договорились с ними о возможной подстраховке при прохождении нами Аккемского прорыва на следующий день.

Тюнгурский мост



18.07.13 – 3 день пути.

Прохождение Аккемского прорыва.

Осмотр порога показал, что нашей группе вполне по силам самостоятельное безопасное прохождение этого препятствия. Поэтому группу из Брянска-Москвы ждать не стали.

При осмотре мы определили места обязательных чалок для сбора группы при прохождении отдельных частей порога: на правый берег после входной шиверы, первого, второго и пятого сливов.

Порог проходили со взаимостраховкой, первым шел экипаж №1. До чалки после пятого слива экипажи шли по одной линии движения. Шестой и последующие сливы экипаж №1 прошел по основной струе, а экипаж №2 выбрал более техничное их "облизывание" под правым берегом.

Естественно, что вести фотосъемку прохождения в ущерб безопасности мы не стали. Косвенным подтверждением прохождения может служить фото на фоне устья Аргута.

Экипаж №2 на фоне устья Аргута



19.07.13 – 4 день пути.

Сплав от устья Аргута до устья р. Бол. Яломан

Прогонный участок, технической сложности не представляет, шиверы 2 и 3 к.т.

На ночевку встали на правом берегу напротив устья р. Бол. Яломан.

Заброшенный паром перед пос. Инегень



20.07.13 – 5 день пути.

Сплав от устья р. Бол. Яломан до начала порога Шабаш. Прохождение порогов Ильгуменьский, Кадринская труба.

Осмотр порога Ильгуменьский производили с левого берега. Прохождение начинали по левому краю основной струи первой ступени. Затем, когда мощность валов немного снизилась, сделали траверс этой струи к правому берегу с целью прохода между бочками второй ступени. Экипаж №2 выполнил эти маневры с заходом в улово у правого берега между ступенями.

Кадринскую трубу проходили со взаимостраховкой, обходя бочки и особенно мощные валы. От фотосъемки ключевых участков, как и на Аккемском прорыве,

отказались в пользу постоянной готовности к ликвидации аварийной ситуации. Также дополнительным фактором, поднимающим общий уровень безопасности прохождения, был сплав параллельно с группой М.Матвеева.

Он же может подтвердить прохождение нами порогов Ильгуменьский и Кадринская труба.

Контакты: Максим Матвеев, maxim@traveltrophy.ru , <http://travel-trophy.ru/> , Skype: max_matveev

На ночевку встали на правом берегу примерно за 1 км до порога Шабаш.

Вид на вход в пор. Ильгуменьский на фоне судов группы М.Матвеева (а также на фоне спасжилета матроса экипажа №1)



21.07.13 – 6 день пути.

Сплав от порога Шабаш до устья ручья Кемечапык.

Прохождение пор. Шабаш.

Осмотр порога производили с правого берега.

Чтобы получить хотя бы несколько фотографий с порогов Катунь, договорились с М.Матвеевым о следующем порядке прохождения: экипаж его катамарана совместно с нашим экипажем №2 проходят порог и становятся на страховку судов его группы. Экипаж №1 при этом производит фотовидеосъемку прохождения первой ступени порога. Затем матрос экипажа №1 уходит с видеокамерой на вторую ступень, а капитан экипажа №2 возвращается для прохождения порога на оставшемся катамаране. Видео прохождения - <http://youtu.be/96rrpVf3ydM>

Первую ступень порога экипажи проходили справа от скалы-острова, перед второй ступенью смещались к центру на основную струю, затем уходили влево от финальной бочки.

Далее до места ночевки в устье ручья Кемечапык технически сложных препятствий нет.

Экипаж №2 в первой ступени пор. Шабаи



Катамаран №1 во второй ступени пор. Шабаи



В Катунь впадает чистая Б.Сумульта



22.07.13 – 7 день пути.

Дневка. Осмотр наскальных рисунков примерно в 1 км от стоянки. Баня.

23.07.13 – 8 день пути.

Сплав от ручья Кемечапык до устья р.Эдиган.

Фоновый сплав по шиверам 3 к.т., стоит обратить внимание на порог Аяла (Клизма). В большую воду там открывается несложный проход под левым берегом, образуя скальный остров посередине реки. Справа от острова широкий слив и большой водоворот слева от слива за островом. У нас на глазах этот водоворот довольно резко крутанул девятиместный рафт. Так, что из рафта выбросило одного участника, а еще у одного выбило весло.

Ссылка на видео с рафтом - <http://youtu.be/HM1DAfKp3ac>

наше прохождение - <http://youtu.be/xqYTLKrWvDA>

На ночевку встали на правом берегу у устья р.Эдиган.

24.07.13 – 9 день пути.

Дневка. Рыбалка на реке Эдиган. Осмотр порога Тельдекпень-1 с Оротокского моста.

Устье р. Эдиган



25.07.13 – 10 день пути.

Сплав от р.Эдиган до порога Еландинский.

Прохождение порогов Тельдекпень-1 и 2.

Порог Тельдекпень-1 проходили со взаимостраховкой, стараясь уйти от водоворотов.

Порог Тельдекпень-2 осматривали по левому берегу, проходили со взаимостраховкой, придерживаясь левого края основной струи.

Как первом, так и во втором пороге очень «тугая» вода, физически тяжело ей противодействовать. Струи хаотичны, возникновение водоворотов и поганок непредсказуемо. Пороги скорее опасные, нежели сложные.

Фотосъемку прохождения проводить при взаимостраховке невозможно, поэтому подтверждения прохождения нет.

На ночевку встали на левый берег выше порога Еландинский.

26.07.13 – 11 день пути.

Сплав от порога Еландинский до устья реки Чемал.

Порог Еладинский осматривали по левому берегу. Проходили его со взаимостраховкой по основной струе слева от гряды камней.

Фотосъемку прохождения не вели, подтверждения прохождения нет.

На ночевку встали в палаточном городке, расположенном у устья реки Чемал.

27.07.13 – 12 день пути.

Дневка. Осмотр достопримечательностей пос. Чемал.

Подвесной мост к монастырскому скиту на острове



28.07.13 – 13 день пути.

Антистапель. Переезд на ж/д вокзал Барнаула.

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

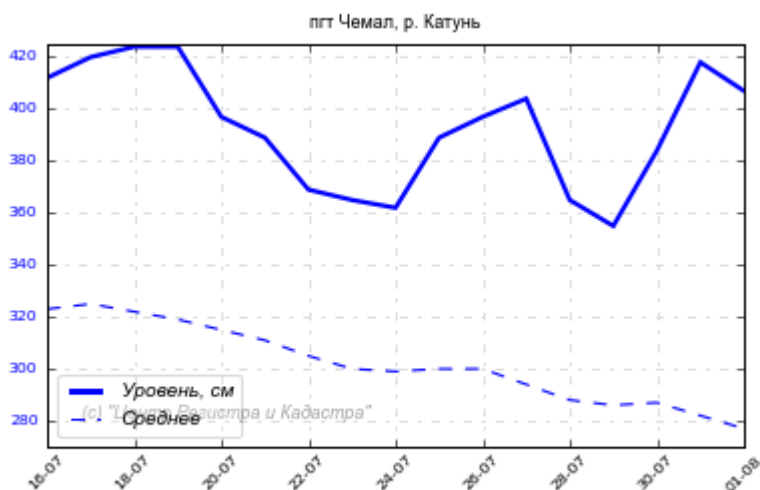
К ним относятся естественные водные препятствия, определяющие категорию сложности данного маршрута (смотри раздел 3.6)

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

К таким объектам можно отнести наскальные рисунки древнего человека в районе ручья Кемечапык, скит женского монастыря на высоком скальном острове у устья р.Чемал, Чемальскую ГЭС.

4.9. Дополнительные сведения о походе

Малоизвестных данных по географическим и климатическим характеристикам района у группы нет. Можем лишь привести данные, подтверждающие высокий (по сравнению со средним многолетним) уровень воды в Катунь во время нашего сплава.



Уровень воды в р.Катунь во время похода (данные водомерного поста в Чемале).

Группой использовался стандартный для водной "четверки" набор специального, общественного и личного снаряжения (смотри копию маршрутной книжки).

Учитывая большой расход воды в Катунь, для сплава были выбраны двухместные катамараны повышенного объема "Белрафт 2т" (<http://belraft.com/ships/belraft-2tt.html>):

1	Длина	405 см
2	Ширина	211 см
3	Макс. диаметр баллонов	62 см
4	Объем баллонов	1420 л
5	Грузоподъемность	500 кг

Во время сплава группа вставала на учет в Алтайском поисково-спасательном отряде МЧС России. За три недели до похода в ПСО была отправлена заявка на регистрацию (приложение 4.13.2), а о выходе на маршрут и об его завершении сообщено дежурному ПСО по телефону.

Заявку можно скачать по адресу <http://www.04.mchs.gov.ru/upload/zayavka.doc>

Заполненную заявку необходимо отправить на raltspas@mail.ru

Телефон дежурного Алтайского ПСО - (388-22) 2-29-14

Адрес ПСО - г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный, 12

4.10. Стоимость проживания, средств передвижения.

Стоимость трансфера микроавтобусом от фирмы БиАлТур (bialtur.biysk.ru):

Бийск-Тюнгур – 11 400 руб.

Чемал-Барнаул – 8 000 руб.

Проживание на территории базы «Зеленый дом» в Тюнгуре – 300 руб. с палатки в сутки.

4.11. Итоги прохождения маршрута.

1. Группа поставленные перед собой задачи выполнила – её участники получили опыт прохождения большерасходной «четверочной» реки.
2. Мы крайне пожалели, что не купили перед походом водонепроницаемую экшн-камеру. А ведь такие мысли у нас перед походом были. Для нашей малочисленной группы это был бы идеальный выход – можно получить стоп-кадр с любой точки порога, и по окончании похода мы бы не испытывали дефицита в фотографиях прохождения препятствий.
3. Сплав ниже пос. Чемал нам показался нецелесообразным в первую очередь из-за отсутствия технически сложных препятствий.

4.12. Копия маршрутной книжки.

Форма № 5 – Тур



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/4-403
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации; Федерального закона
РФ «Об основах туристской деятельности в Российской
Федерации»; Закона «О физической культуре и спорте в
РФ»; Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом маршрутно-квалификационной
комиссии, недействительна

Москва
2013 г.

1. Общие сведения

Группа туристов г/к МИСиС

в составе 4 человек совершает с 16 июля по 28 июля 2013 г.

водный поход **четвертой** категории сложности
(вид туризма)

в районе: Алтая

по маршруту:

пос. Тюнгур - р.Катунь - пор. Аккемский прорыв - пор. Ильгуменский -
пор. Шабаш - пор. Еландинский - пос. Манжерок

Руководитель группы:

Меньшиков А.В.

(Фамилия И. О.)

+7-916-635-01-61

Зам. руководителя
(для походов 6 категории
сложности
и групп школьников):

(Фамилия И. О.)

Тренер

(Фамилия И. О.)





2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Меньшиков Андрей Викторович	1960	ООО «ПК «Борец»	+7-916-635-01-61
2.	Меньшикова Валентина Алексеевна	1961	домохозяйка	
3.	Базлов Андрей Игоревич	1990	НИТУ «МИСиС», студент	
4.	Меньшикова Александра Андреевна	1987	ООО «ПК «Борец»	
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК  (Фамилия, и., о.)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

Туристская подготовка (перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
5Р - Кивчи 5У - Саяны, 3Р - Карелия Херсонин, Сивкино	Руководитель, капитан катамарана 1	1. 
3У - Карелия, Охта, Пусе 5У - Кивчи	Завхоз, матрос катамарана 1	2. 
3У, 3Р - Карелия, Чиряк, Кивчи (Р) Охта (Р)	Хронометрист, капитан катамарана 2	3. 
3У - Карелия, Пусе, Чиряк, Кивчи, Охта	Медик, матрос катамарана 2	4. 
		5.
		6.
		7.
		8.
		9.
		10.
		11.
		12.

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3. График движения по маршруту*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
13-16.07		Москва - Бийск - пос. Тюнгур		Поезд, автобус
16.07	1	пос. Тюнгур - сборка судов	-	-
17.07	2	пос. Тюнгур - устье р.Аккем	18	сплав
18.07	3	Устье р.Аккем - пор. Аккемский прорыв - устье р.Аргут	17	сплав
19.07	4	Устье р.Аргут - устье ручья Сальджар	51	сплав
20.07	5	Устье ручья Сальджар - пор. Ильгуменский - начало пор. Шабаш	34	сплав
21.07	6	Пор. Шабаш - устье р.Урсул	8	сплав
22.07	7	Дневка	-	-
23.07	8	Устье р.Урсул - пор. Аяла - 2 км выше посёлка Куюс	40	сплав
24.07	9	2 км выше посёлка Куюс - Тельдекпень-1 и 2 - начало пор. Еландинский	31	сплав
25.07	10	пор. Еландинский - пор. Чемальская труба - пос. Аскат	51	сплав
26.07	11	пос. Аскат - остров за пос. Манжерок	46	сплав
27.07	12	Дневка на правом берегу за пос. Манжерок	-	-
28.07	13	Правый берег за пос. Манжерок - 465 км Чуйского тракта	3	Пешая часть
28-31.07		465 км Чуйского тракта - Бийск - Москва		Автобус, поезд

Итого активными способами передвижения: 299 км за 13 дней

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

4. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

4.1. График движения по запасному варианту.

Итого активными способами передвижения:

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

5. Схема маршрута* прилагается

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

Пороги Аккемский прорыв, Ильгуменьский, Кадринская труба, Шабаш, Тельдекпень-1, Тельдекпень-2, Еландинский - осмотр обязателен

Нафиза Абрахова 2²⁰ экипажа.

6.1 Аварийные выходы с маршрута

Возможны на участках сплава от посёлка Инегень до устья реки Большой Ильгумень и от поселка Кунос до пос. Манжерок

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Спортивное туристское судно катамаран «Белрафт 2тт»	2	Спасжилет	1
Спасконец	2	Шлем защитный	1
Весло запасное	2	Гидрокостюм неопреновый	1
		Весло	1

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 4 чел.
Общественное снаряжение	24	96
Личное снаряжение	14	56
Продукты	11	44
Всего:	49	196

Максимальная нагрузка на одного мужчину 63 кг
женщину 35 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ (подпись) (Меньшиков А.В.)
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «29» мая 2013 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией "___" _____ 20__ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (фамилия, и., о.)

Адрес МКК _____

Тел./факс _____

e-mail (обязателен): _____

Фамилия, имя, отчество председателя _____

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОМ
в составе Цвекковой, Русланов (фамилия, и., о.)

Соловья
с участием _____ (фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством **Меньшикова А.В.** считает, что:

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: КС

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности.

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, имя, отчество)

участники _____ (фамилия, имя, отчество)

прошла проверку « _____ » 20 _____ г. (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия и.о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Меньшикова А.В. имеет право совершить данный поход.

Особые указания: см п 6

Срок сдачи отчета о походе до «15» мая 2003 г.
в объеме технический отчет

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России):

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. до 24.00 часов **16 июля 2013 г.** из г.Бийска

Рязанскому Н.М. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. +7-916-107-82-21

2. до 24.00 часов **28 июля 2013 г.** из г.Бийска

Рязанскому Н.М. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. +7-916-107-82-21

Средства связи группы на маршруте: мобильный телефон
+7-916-635-01-61

Время сеанса связи: группа будет доступна для связи **ежедневно с 17.00 до 18.00 по московскому времени при наличии сотовой связи на маршруте**

Председатель МКК _____ (подпись)
Члены МКК: _____ (подпись)
_____ (подпись)
_____ (подпись)



Штамп МКК

“29” август 2013 г.
май

13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

Штамп КСС (КСО)

14. Решение МКК о зачете похода

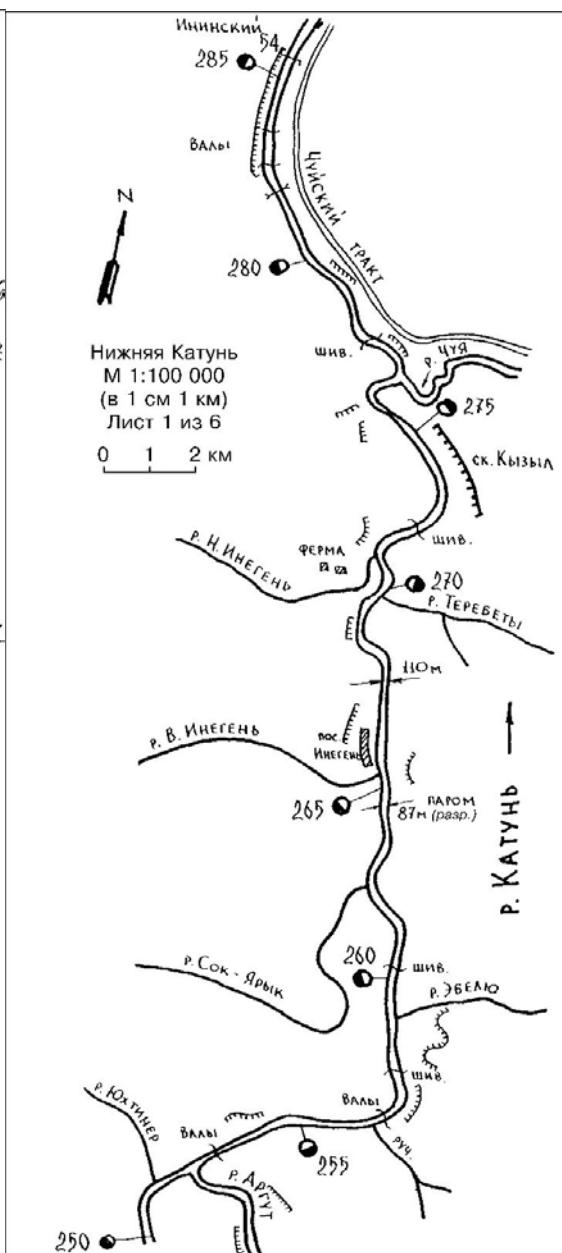
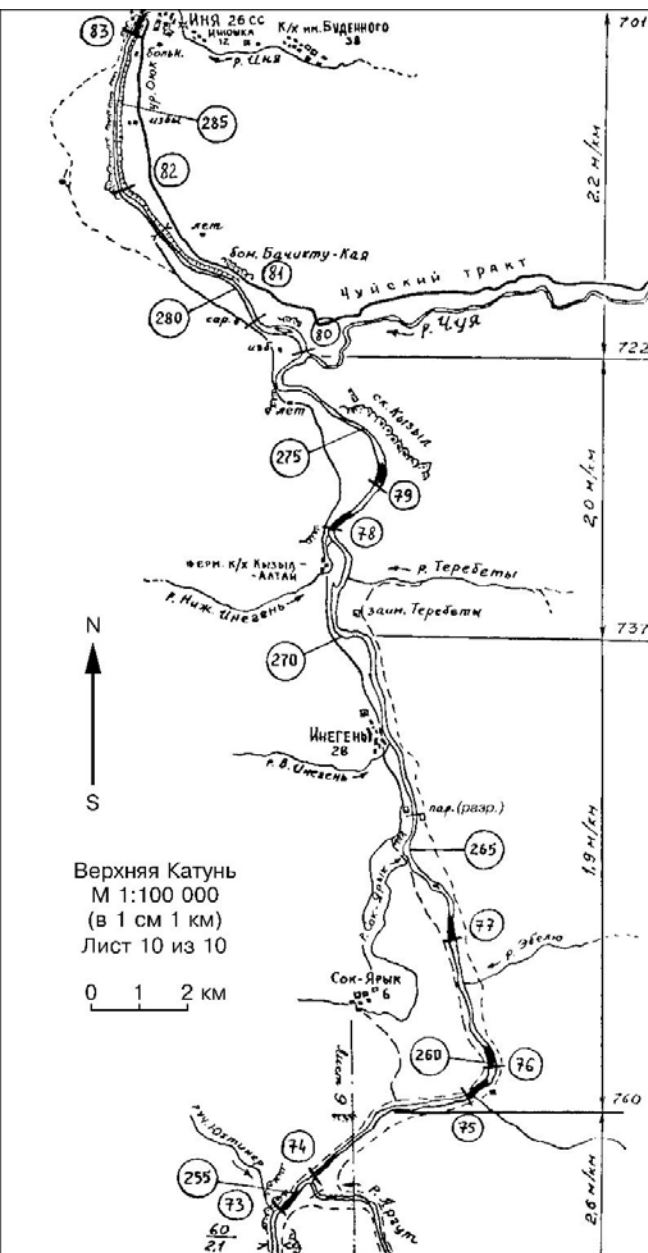
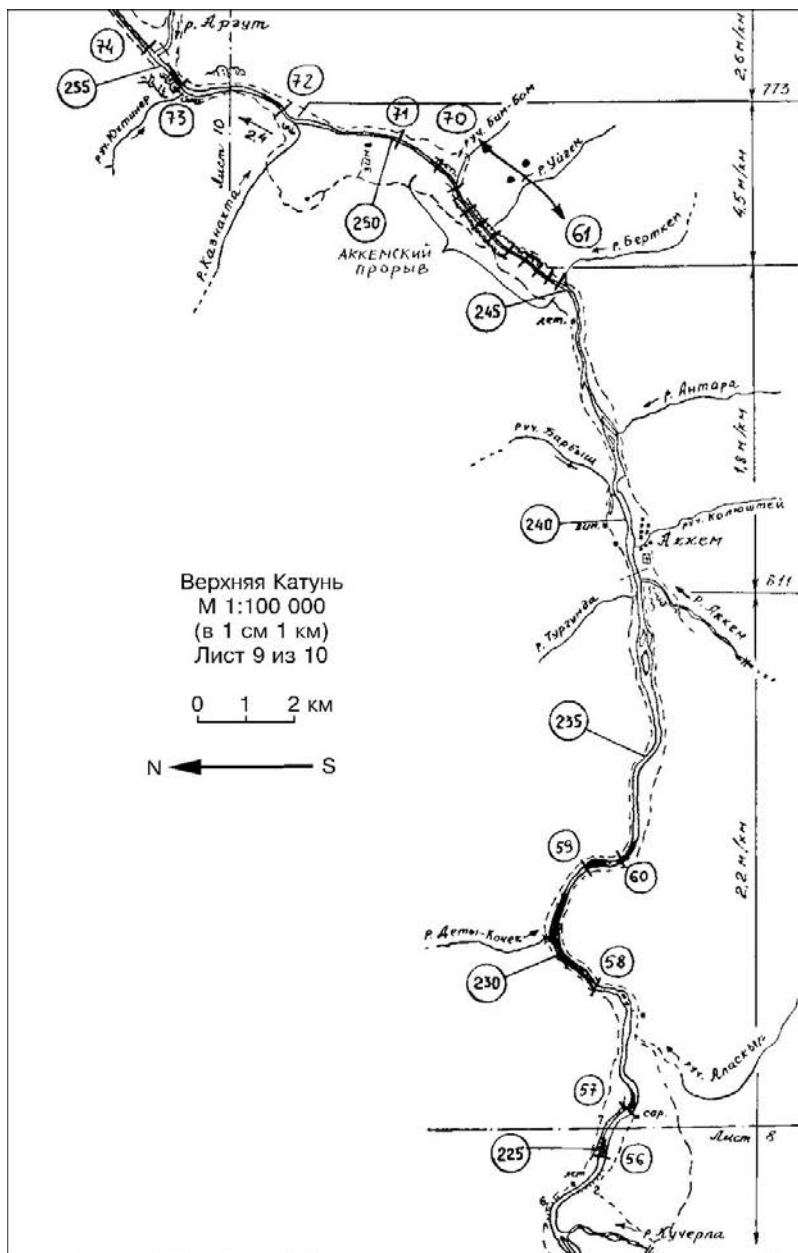
Поход оценен _____ категорией сложности.

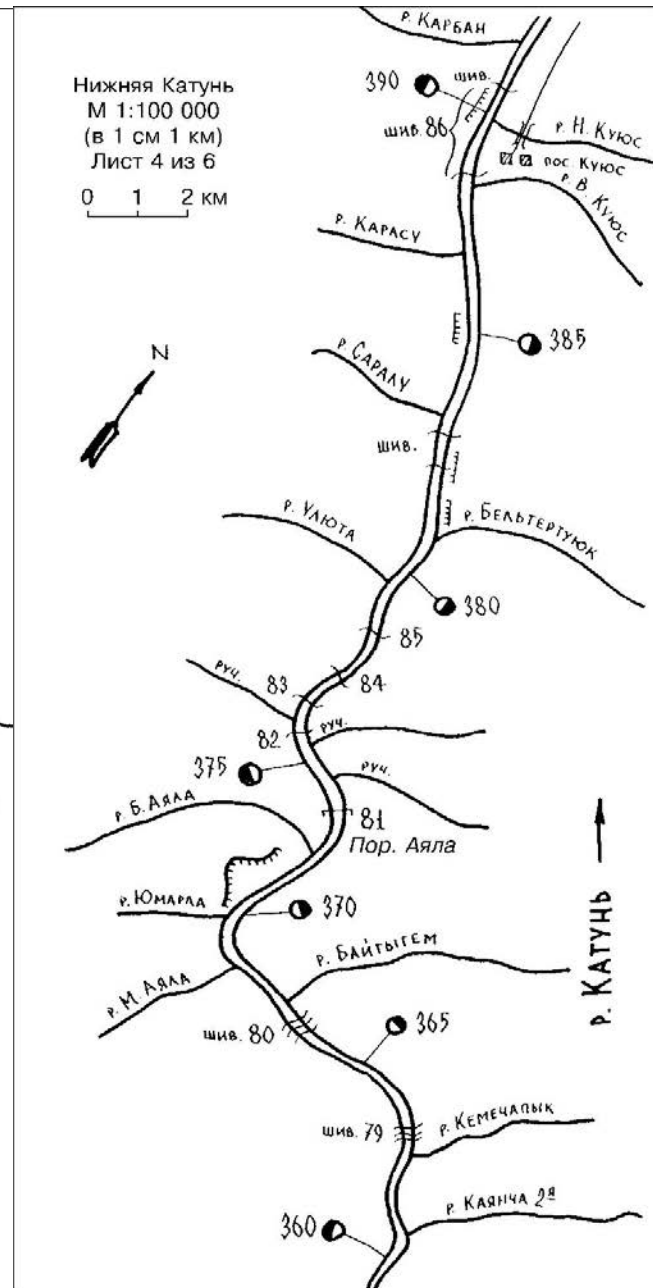
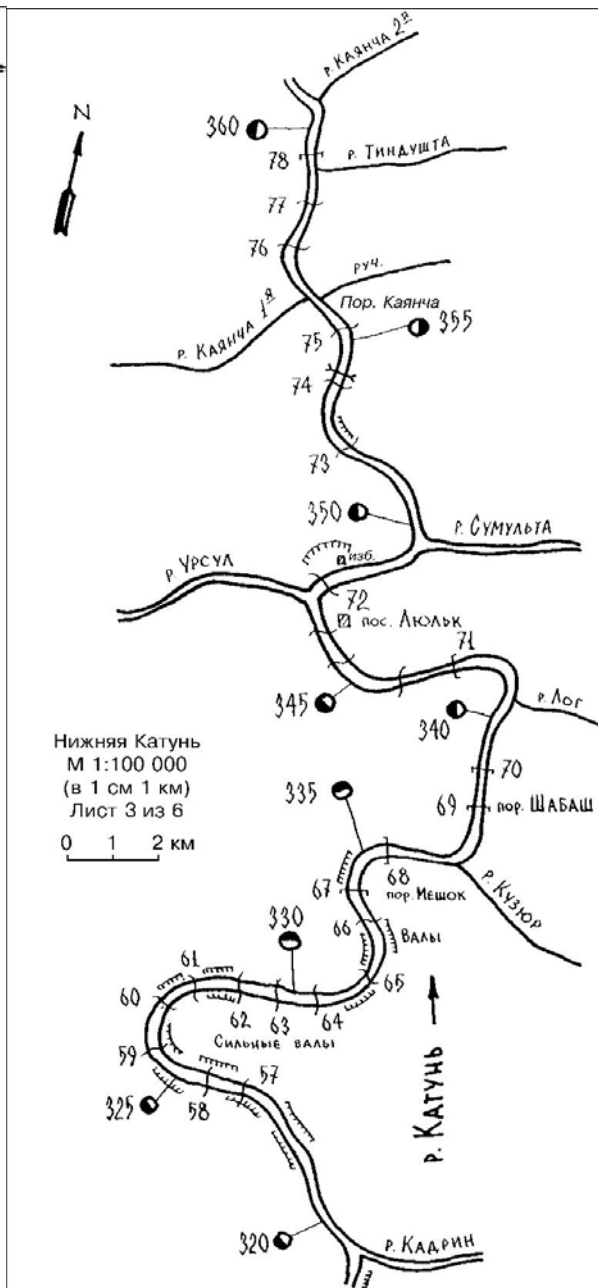
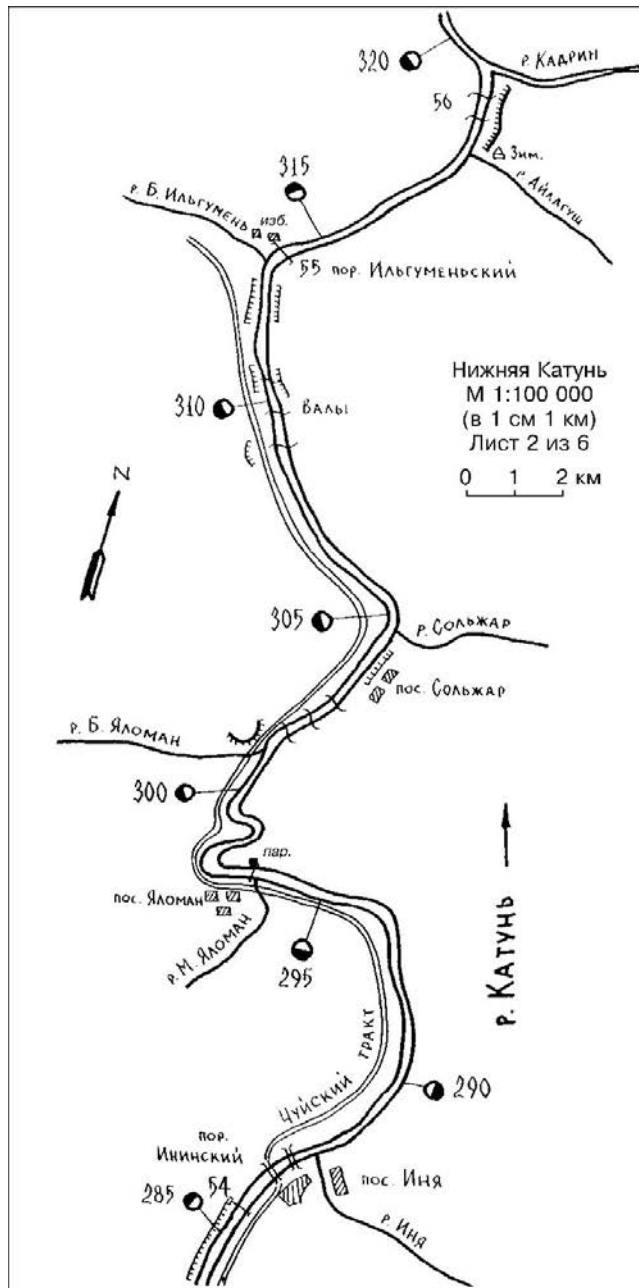
Справки выданы в количестве _____ шт.

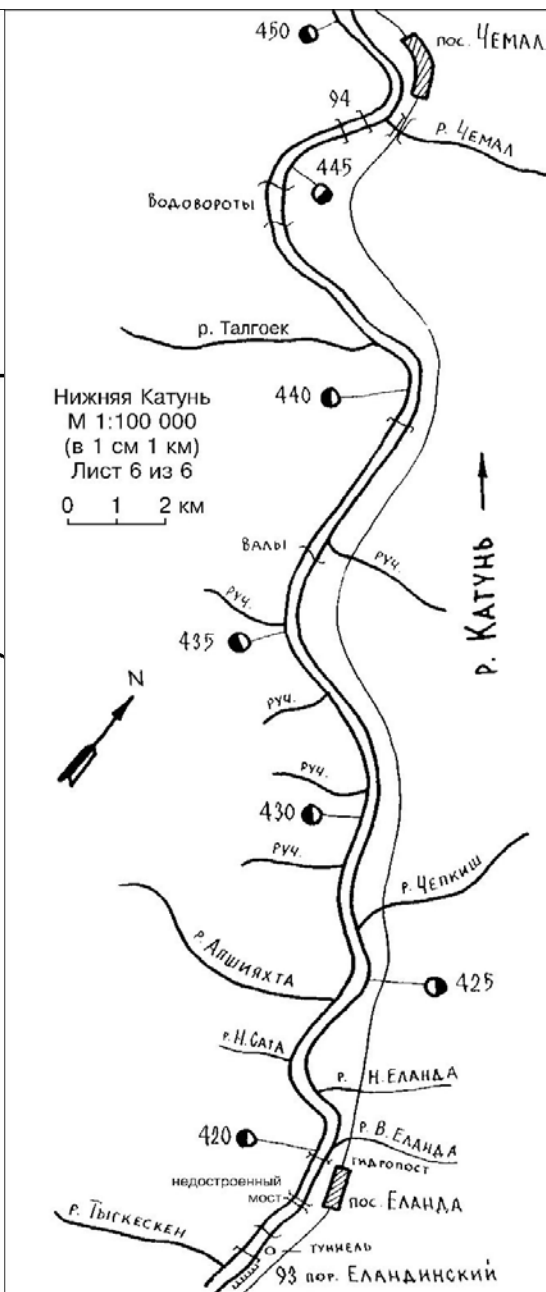
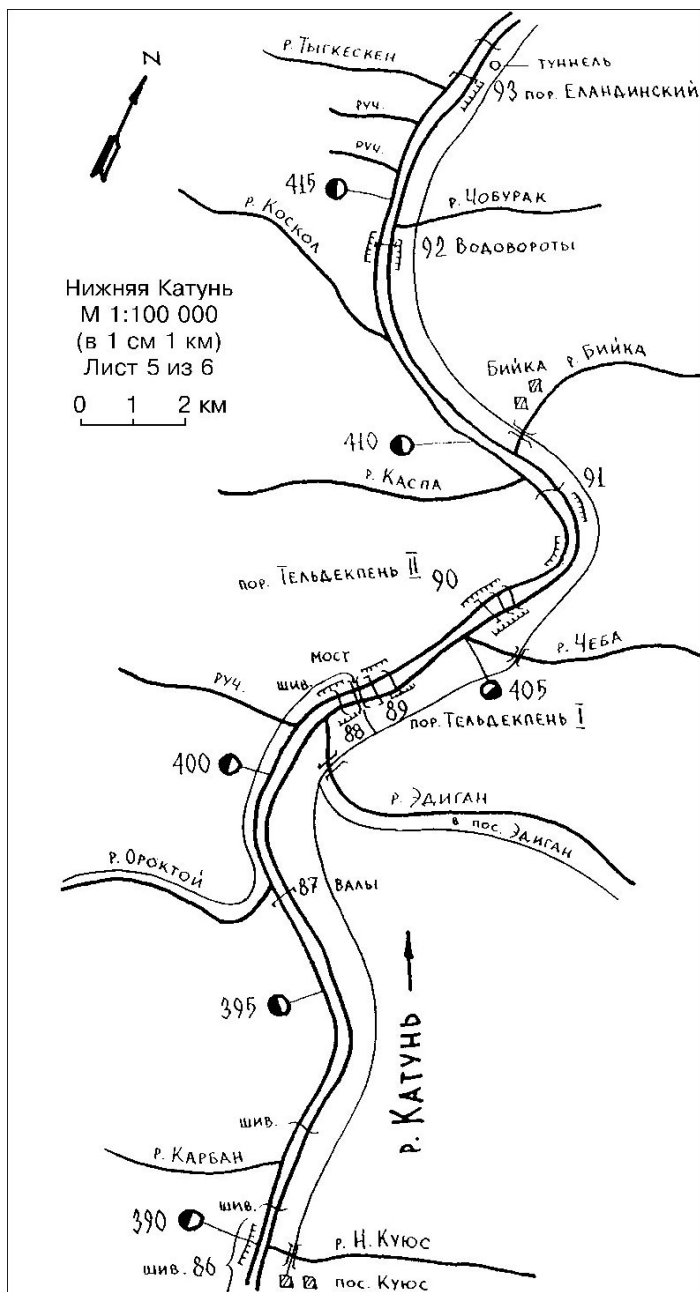
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

Штамп МКК

“ ” _____ 20 ____ г.







Начальнику Алтайского поисково-спасательного отряда МЧС России
Овсиенко В.В.

**Заявка для регистрации туристической группы
(отдельного туриста)**

1. Общие сведения

Группа туристов турклуба МИСиС г.Москва

в составе 4 человек совершает с 16 июля по 28 июля 2013 г.

водный поход четвертой категории сложности
(вид туризма)

в районе р. Катунь

по маршруту: пос. Тюнгур – пор. Аккемский прорыв – пор. Шабаш – пор. Еладинский – пос. Манжерок

Сведения о страховании участников группы (наименование страховой компании, контактные телефоны) Каждый участник имеет карточку МГФОМС

Способы связи с группой в ходе маршрута (номер спутникового или сотового телефона)
тел. +7-916-635-01-61

2. Руководство группы

	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место жительства	Квалификация	Телефон
Руководитель группы	Меньшиков Андрей Викторович	1960	XXXX	До 1990 – 5У, 5Р, Таймыр, Саяны. На 2013 - 3У, 3Р. Карелия	+7-916-635-01-61

3. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место жительства	Квалификация	№ страхового полиса, срок действия
1	Меньшиков Андрей Викторович	1960	XXXX	5У – Таймыр, Саяны 5Р – Саяны	XXXX
2	Меньшикова Валентина Алексеевна	1961	XXXX	5У – Саяны 2Р – Карелия	XXXX
3	Базлов Андрей Игоревич	1990	XXXX	3У, 3Р – Карелия	XXXX
4	Меньшикова Александра Андреевна	1987	XXXX	3У – Карелия	XXXX

3. План похода

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16.07	1	пос. Тюнгур - сборка судов	-	-
17.07	2	пос. Тюнгур - устье р.Аккем	18	сплав
18.07	3	Устье р.Аккем - пор. Аккемский прорыв - устье р.Аргут	17	сплав
19.07	4	Устье р.Аргут - устье ручья Сальджар	51	сплав
20.07	5	Устье ручья Сальджар - пор. Ильгуменский - начало пор. Шабаш	34	сплав
21.07	6	Пор. Шабаш - устье р.Урсул	8	сплав
22.07	7	Дневка	-	-
23.07	8	Устье р.Урсул - пор. Аяла - 2 км выше посёлка Куюс	40	сплав
24.07	9	2 км выше посёлка Куюс - Тельдекпень-1 и 2 - начало пор. Еландинский	31	сплав
25.07	10	пор. Еландинский - пор. Чемальская труба - пос. Аскат	51	сплав
26.07	11	пос. Аскат - остров за пос. Манжерок	46	сплав
27.07	12	Дневка на правом берегу за пос. Манжерок	-	-
28.07	13	Правый берег за пос. Манжерок - 465 км Чуйского тракта	3	Пешая часть

Группа сообщит дежурному Алтайского поисково-спасательного отряда по телефону (388-22) 2-29-14:

- о начале маршрута не позднее 12.00 часов 17 июля 2013 г.
- об окончании маршрута не позднее 24.00 часов 28 июля 2013 г.

(ФИО руководителя) Меньшиков Андрей Викторович

4.13.3 Основные использованные материалы

Основные исходные данные для планирования маршрута были взяты отсюда:

1. А.Кривонос. Отчет водном походе четвёртой к.с. по реке Катунь 2004 года.
<http://www.tk-perovo.ru/index.php?id=106>
2. В.Юрин. Вокруг да около Катунь.
http://turizm.lib.ru/j/jurin_walentin_ewgenxewich/altai-2000.shtml

Вся остальная информация, полученная нами, только дополняла или уточняла указанные отчеты. Картографический материал из книги В.Юрина был использован во время сплава.

Наиболее полезные ссылки:

1. <http://mountainaltai.ru/> – сайт о Горном Алтае. Полезная и конкретная информация для туристов, посещающих Горный Алтай (в т. ч. карты, отчеты, фотографии).
2. <http://www.04.mchs.gov.ru/> – сайт ГУ МЧС России по Республике Алтай. Интернет-регистрация группы.
3. <http://gis.waterinfo.ru/informer/> – гидрологический информер по рекам России. Ежедневное обновление.
4. <http://www.bialtur.biysk.ru/> – организация заброски в любую точку Горного Алтая.
5. <http://sasgis.ru/sasplaneta/> – SASPlanet – программа загрузки и просмотра (в т.ч. offline) обычных и спутниковых карт высокого разрешения. Основная программа, использованная нами при работе с картами на стадии проработки маршрута.
6. <http://4pna.com/showthread.php?t=10614> – SAS4Android (SAS4WinCE) – программы работы с картами, приготовленными SASPlanet, на навигаторах и планшетах.