

Тактика и техника преодоления переправ

Переправа – это преодоление
водного препятствия

Тактика

- -питание реки
- -место переправы
- -время переправы
- -погодные условия

Типы питания рек

- Осадочное питания (снег, дождь)
- Ледниковое питание
- Грунтовое питание (подземные воды)
- Смешанное питание

- Ледник у истоков реки ночью таит медленнее, что оказывает влияние на уровень воды в реке.



Выбор места переправы

- Максимально низкая скорость течения по всему сечению реки (широкое место)
- Пологие, удобные берега
- Поближе к истоку
- Там, где река разбивается на рукава или собирается из притоков
- Там, где меньше выражена струя
- Там, где есть мост.

Техническая реализация



Сложность переправ

- Сложность переправы возрастает с увеличением:
 - а) скорости течения
 - б) глубины реки

«Сложность определения сложности»

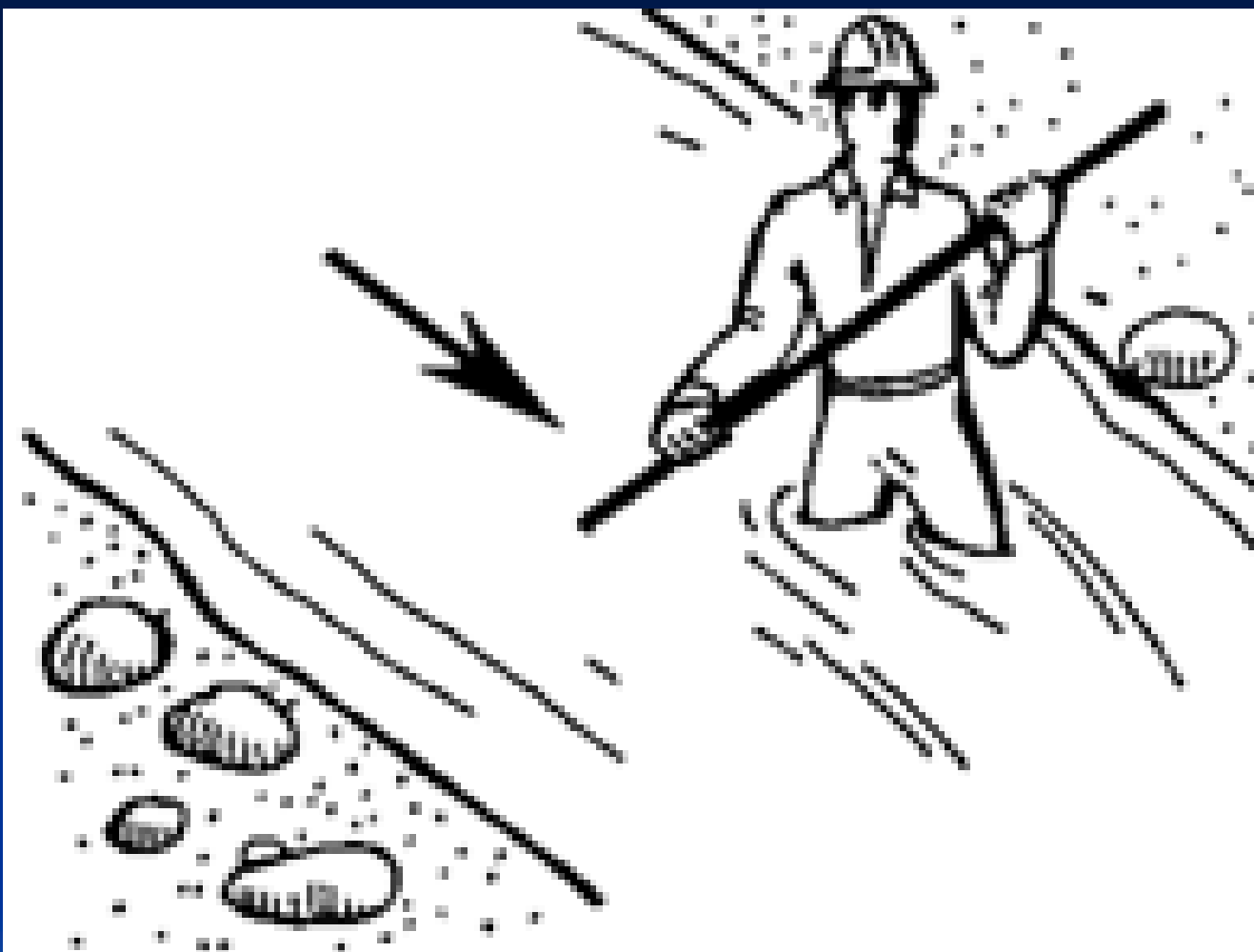
- На первый взгляд тяжело определить сложность переправы, особенно в мутной воде



простые переправы

На простых переправах требуется:

- а) твердый, уверенный шаг
- б) страховка альпенштоком



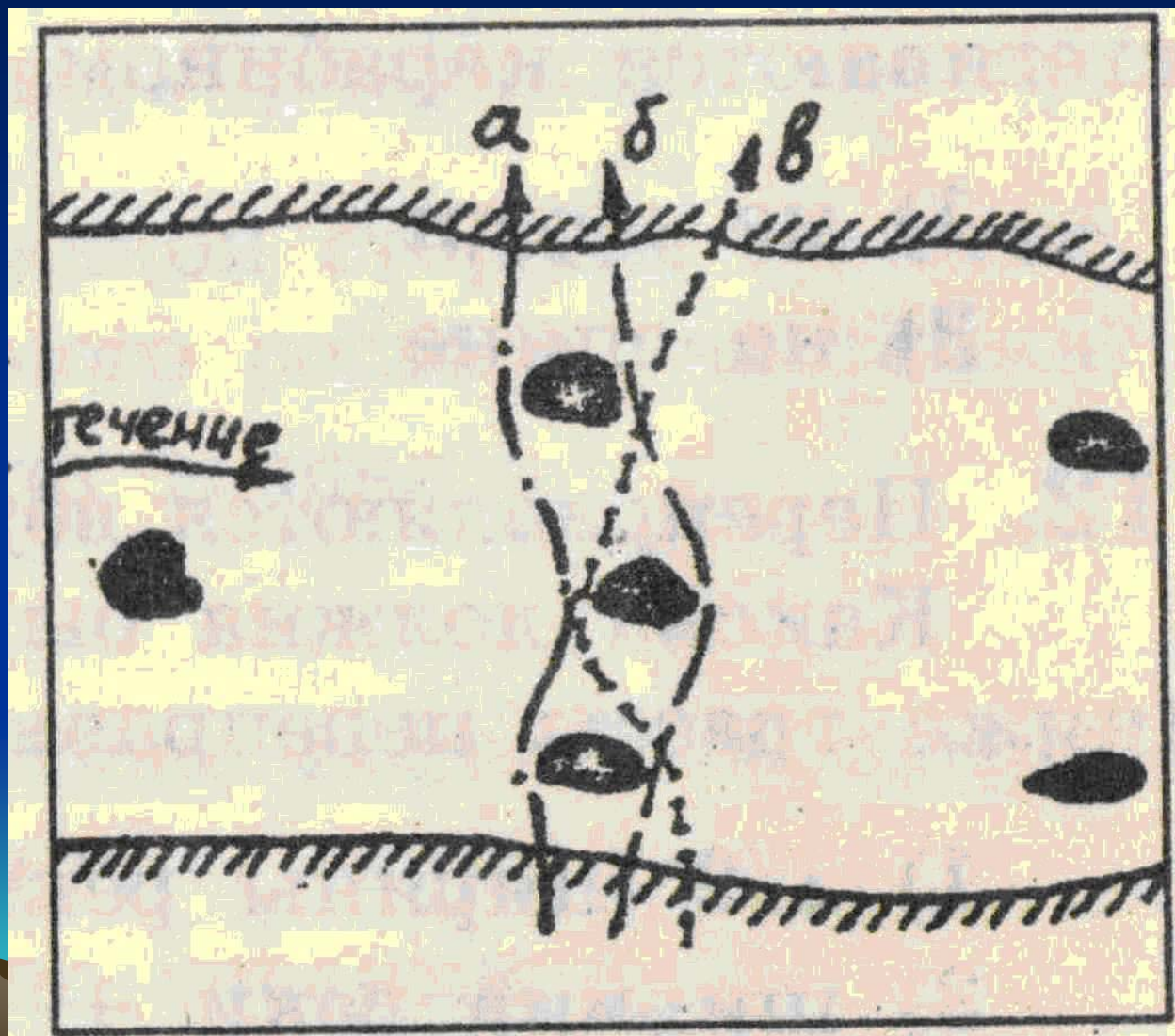
**Рис. 46. Перевозка вброд с
самостраховочной зацепкой**



Не бойтесь замочить ноги



Выбор пути



Переправа стенкой

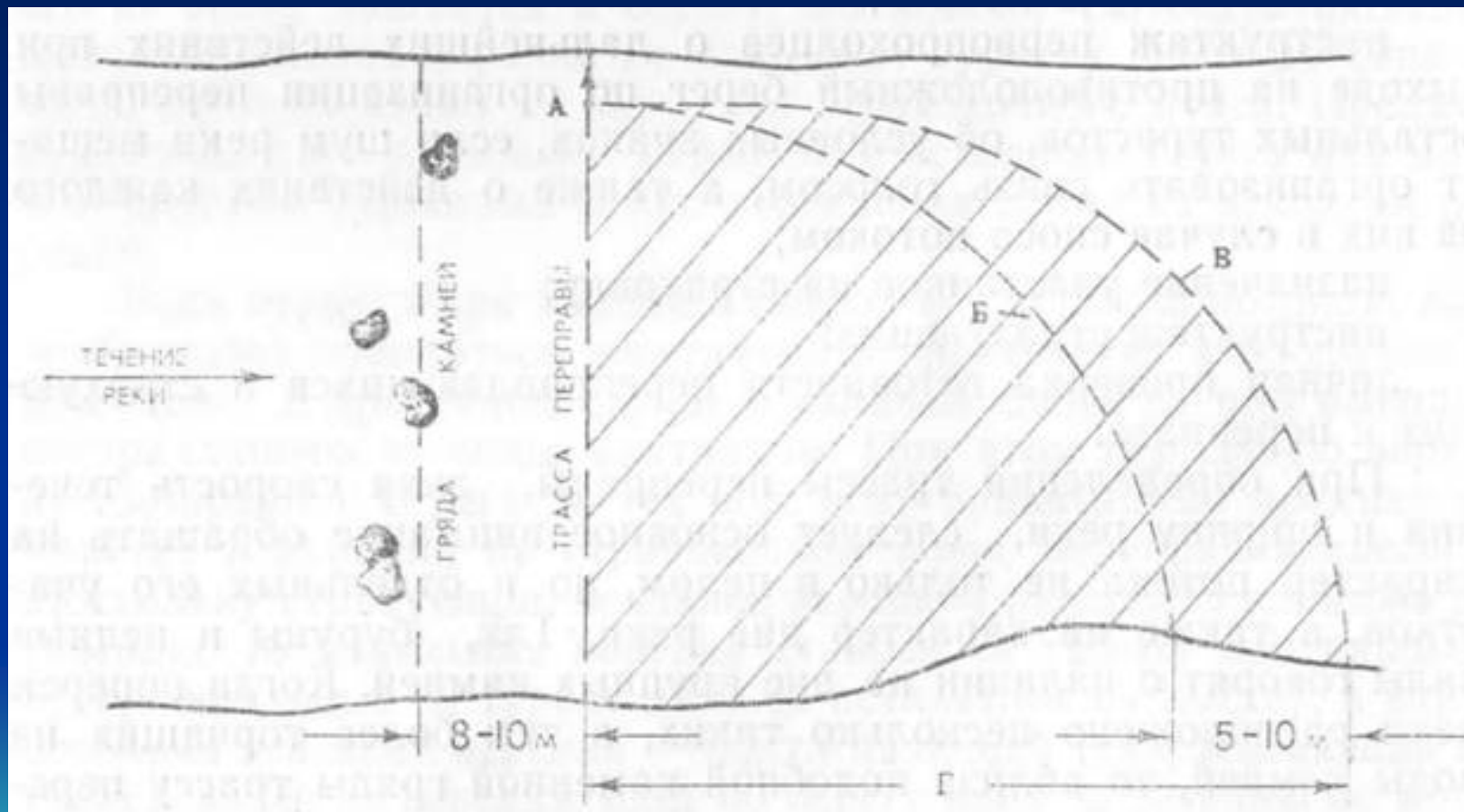
2 типа стенок



Сложные переправы

Для наведения навесной перил (переправы) требуется: а) хорошо плавающий участник б) две веревки, длиной вдвое больше ширины реки в) подходящие точки опор на берегах

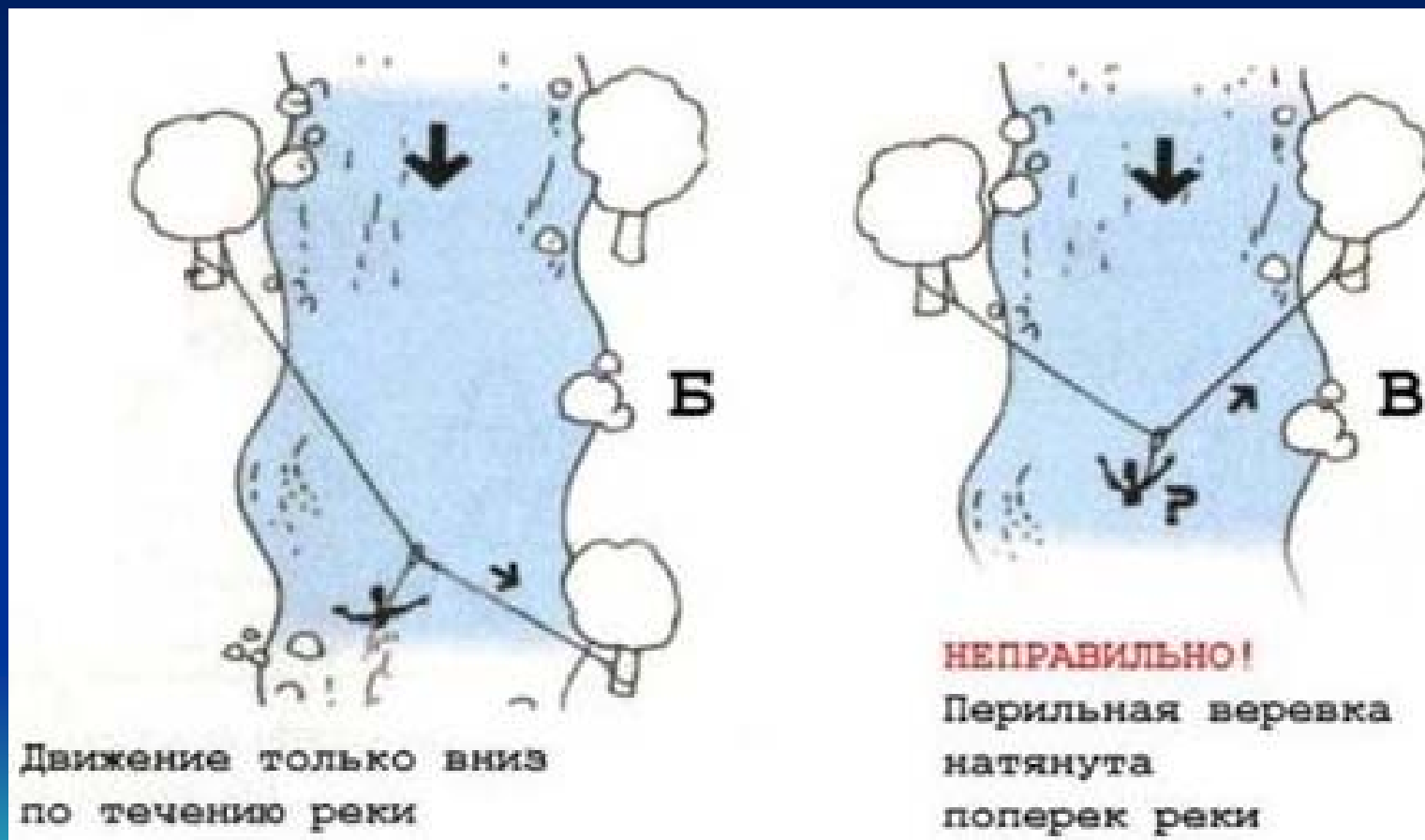
Выбор пути



Страховка первого участника
производится двумя веревками:
страховочной и вспомогательной
(удерживающей и подтягивающей)

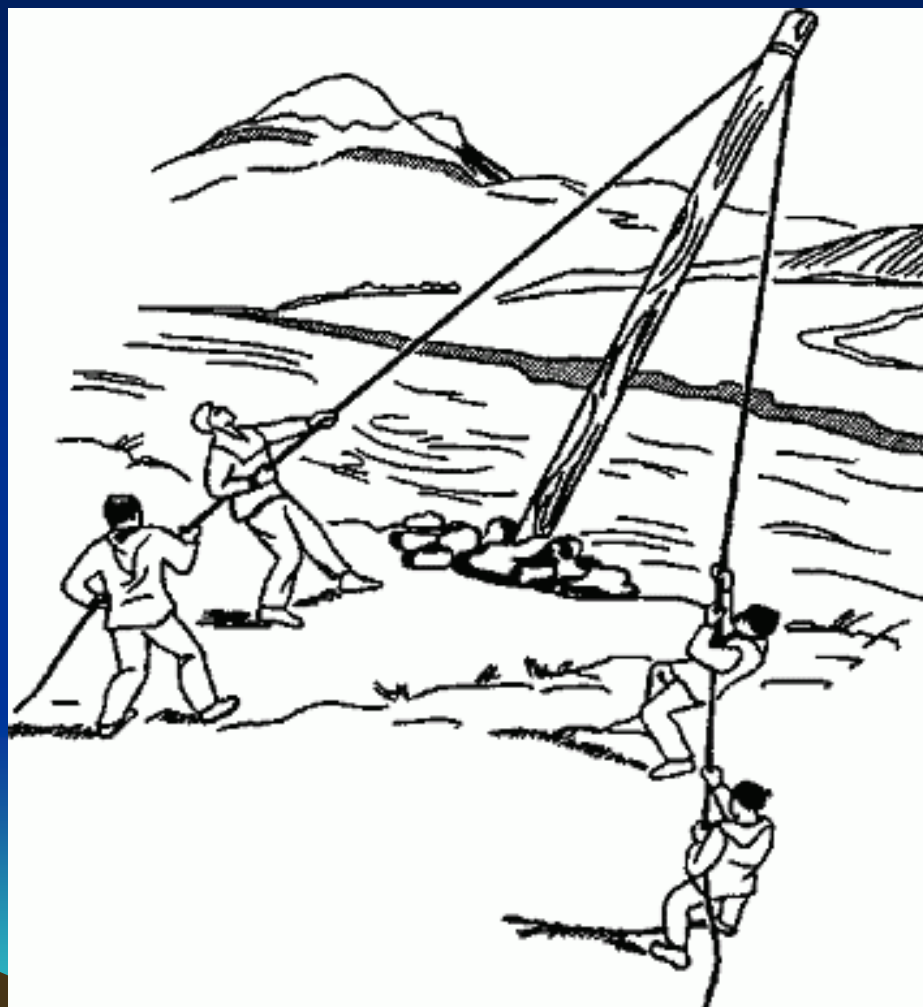


Важная особенность





Переправа по бревну



важная особенность

Сложно организовать безопасную страховку

