

Общие положения

1. Дистанция комбинированная, включающая элементы спасработ.
2. Состав команды от шести до одиннадцати человек (из них не менее одной девушки). Участники команды должны иметь каски с номерами от 1 до 11 (по числу участников) буквой «К» у капитана. На дистанцию команда из шести человек может взять не более 2-х основных веревок. Добавление в команду каждых трех участников свыше шести позволяет команде взять с собой дополнительную основную веревку. Команда из 11 человек может взять 4 основных веревки. В системах полиспастов, подъема/спуска пострадавшего и при натяжении/прохождении навесной переправы допускается использование только схватывающего узла, карабинов и тормозного устройства. Использование устройств типа «шант», «gr1-gr1» и пр. запрещено. Также запрещено использование снаряжения, специально изготовленного для прохождения спортивных дистанций (например, лямки для транспортировки пострадавшего, заранее собранные полиспасты, «каталки» и пр.)
3. Дистанция состоит из десяти этапов. На каждый переход между этапами команде отводится 5 минут. На каждом этапе вводится контрольное время, после превышения которого команда штрафуются или снимается с этапа полностью, если не выполнено условие прохождения этапа. Результат команды на дистанции определяются по сумме штрафных баллов, полученных при прохождении этапов. Победитель определяется по наименьшей сумме штрафных баллов. При равенстве баллов более высокое место занимает команда, имеющая меньшую сумму штрафов на этапах спас.работ, при повторном равенстве – стартовавшая ранее.
4. Команды стартуют в соответствии со временем, указанным в стартовом протоколе. Команды получают карточку, в которой указывается время (Московское) начала работы на всех этапах. Старшими судьями этапов в карточку заносится сумма штрафов, полученных при прохождении этапа. Данные, внесенные в карточку, являются предварительным результатом команды. После прохождения дистанции команда обязана немедленно сдать карточку в секретариат. Команда должна явиться на предстартовую проверку к моменту старта предыдущей команды, первая команда за 30 минут до старта. При опоздании на старт или любой этап - секундомер на этапе запускается независимо от готовности и присутствия команды.
5. ГСК оставляет за собой право уменьшить контрольное время, а также изменять условия прохождения дистанции в сторону упрощения в зависимости от погодных условий, количества заявленных команд и других обстоятельств.
6. Дистанция проходится с контрольным грузом Nx10 килограмм. На каждых двух участников команды приходится одна единица контрольного груза. Контрольный груз распределяется между участниками произвольно и транспортируется в рюкзаках участников. На навесной переправе контрольный груз транспортируется отдельно от участников. На спуске только на участниках. При подъеме - произвольным образом. Контрольный груз должен пройти все этапы (исключая ориентирование). Контрольный груз готовится командой и предъявляется на предстартовой проверке для взвешивания. Груз должен иметь надежную упаковку. За утерю контрольного груза команда снимается с дистанции.
7. Дистанция частично оборудована судейским снаряжением. На всех этапах оборудованы накопители и грузовые петли. Петли из одинарной веревки и не сблокированные крючья могут быть нагружены только одним участником или элементом. Петли и накопители из сдвоенной веревки могут быть нагружены произвольным количеством участников или элементов. Накопители предназначены только для самостраховки участников и закрепления концов веревок. На этапах предполагающих продергивание командных веревок имеются судейские заглушенные карабины. Для лидеров на каждом этапе и на этапах, связанных с транспортировкой «пострадавшего» организуется верхняя судейская страховка. Для остальных участников - верхняя командная страховка.
8. На всех этапах спуска/подъема (исключая «самовылаз») всем участникам, кроме первого на подъеме и последнего на спуске должна быть обеспечена верхняя командная страховка.
9. Номера «пострадавших» участников определяются жеребьевкой на старте и вносятся в карточку команды.
10. Местом проведения соревнований являются известняковые карьеры в районе деревни «Васильевское». Командам запрещается проведение любых тренировок в карьерах с 18-00 25 мая и до старта последней команды. Нарушение этого требования ведет к снятию команды с соревнований.

Обеспечение безопасности

1. Безопасность участников во время проведения соревнований (непосредственно на дистанции) обеспечивает судейская коллегия и участники соревнований.
2. Капитан и представитель команды несут ответственность за выполнение всеми участниками правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и порядка в районе проведения соревнований.
3. Команды и участники не допускают неспортивного поведения (помехи выступлению команд; порча оборудования дистанции; грубые и нецензурные выражения при прохождении дистанции, по отношению к участникам других команд, судьям, зрителям).
4. Участники не допускают действий, создающих опасность для других участников, судей, зрителей, а также не допускают использование снаряжения, не обеспечивающего безопасность, не прошедшего предстартовую проверку или пришедшего в негодность во время прохождения дистанции.
5. Не допускается невыполнение распоряжений судейской коллегии по обеспечению безопасности любым участником, капитаном, представителем.
6. На дистанции допускается использование статических веревок диаметром не менее 10 мм. Использование сертифицированных по EN 1891 статических веревок диаметром 9 мм возможно при наведении вертикальных перил и при вязке носилок.
7. Все элементы страховки, самостраховки и блокировки должны быть выполнены из основной веревки или равнопрочного ей материала. Длина самостраховки не более 1,5 метров. Если участник был выпущен на дистанцию

Описание этапов.

Этап 1. Ориентирование «по нанесенной нитке»

Команда получает 2 пустые карты местности и контрольные карты, на которые нанесены 2 коротких маршрута. Команда должна перенести маршруты на свои карты (по одному на каждую) и пройти по ним, отмечая в контрольной карточке все найденные "на нитке" КП (контрольные пункты). По каждому из маршрутов должно пройти не менее двух участников и одного контрольного груза.

Штрафы за нарушения: не взятое КП – 3 балла; взятое чужое КП – 5 баллов

Контрольное время на этапе 50 минут (включая перерисовку карт, если не успели до старта).

Этап 2. Переправа по бревну (без укладки)

Длина бревна до 5 метров. Опоры для крепления перил обозначены. Команда организует переправу по бревну с наведением перил и подергиванием их с целевого берега. Первый участник переправляется по бревну на двух усах и закрепляет перила. Движение последнего участника как первого не допускается. Натяжение перил полиспастом не требуется.

Этап считается пройденным, если за КВ все участники и контрольный груз оказались на целевом берегу.

Протяженность этапа (расстояние между опорами) – ок. 15 метров. Контрольное время на этапе 20 минут

Этап 3. Вязка носилок и «транспортировка пострадавшего»

Участник считается "пострадавшим" с момента прихода на этап. Команды вяжет «жесткие» и транспортирует в них «пострадавшего» до этапа 4. Схемы вязки носилок и условия транспортировки являются Приложением №1 к настоящим Условиям.

Протяженность этапа – ок. 300 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 4. Траверс скального участка по судейским перилам.

Этап включает в себя наклонный (необходима самостраховка схватывающим узлом) и горизонтальные локальные участки перил. Контрольный груз и снаряжение транспортируется на участниках.

Этап считается пройденным, если за контрольное время его прошло не менее половины участников и единиц контрольного груза.

На этапе вводится штраф 3 балла – «опасно длинный ус самостраховки». Длина уса самостраховки при прохождении этапа должна быть такой, чтобы при повисании на перилах участник мог полностью перекрыть рукой карабин, которым ус встегнут в перила.

Протяженность этапа – до 30 метров (6-8 локальных участков). Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 5. Подъем по склону по командным перилам.

Первый участник поднимается по склону с нижней командной страховкой (до 2-х промежуточных точек) Остальные - по командным перилам с верхней командной страховкой.

Этап считается пройденным, если за КВ по перилам поднялось не менее половины участников и единиц контрольного груза.

Протяженность этапа – до 25 метров. Контрольное время на этапе 20 минут.

Этап 6. Спуск «легко пострадавшего».

Веревки выдаются через тормозное устройство. Остальные участники спускаются дюльфером по командным перилам с верхней командной страховкой. Последний участник спускается по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если за КВ внизу оказалось не менее половины участников, включая пострадавшего, и не менее двух единиц контрольного груза.

Протяженность этапа до 35 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 7. Подъем свободным лазанием

Подъем свободным лазанием проходится каждым участником индивидуально с верхней страховкой, для чего на этапе имеются две судейские страховки. Страховку осуществляют сами участники. Вытягивание/подтягивание участника на страховочной веревке запрещено. Коридор для подъема общий. При этом, участники должны соблюдать меры безопасности – запрещено нахождение участников друг под другом (штраф 3 балла с требованием исправить ситуацию). Возвращение судейской страховки – силами участников. Второй срыв участника штрафуются (10 баллов). После третьего срыва участник снимается с этапа (общий штраф за срывы участника – 15 баллов). Команды, не возвратившие по окончании этапа судейские веревки, предупреждаются, а при отказе выполнить это – штрафуются (5 баллов).

Протяженность этапа – 10 метров. Контрольное время на этапе 20 минут.

Этап 8. Навесная переправа (судейская). Команды проходят этап по судейским перилам. Переправляющемуся участнику должно быть обеспечено сопровождение с любого берега. Движение по переправе осуществляется на двух карабинах, один из которых - беседочный. Работа на этапе осуществляется на самостраховке. Этап считается пройденным, если не менее половины участников и 2-х единиц контрольного груза переправлены на целевой берег.

Протяженность этапа – до 40 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 9. Самовылаз из «ледниковой трещины»

Этап оборудован судейскими вертикальными перилами (2 коридора). Возможно начало работы на этапе по прибытии 4-х человек. Этап проходится каждым участником индивидуально. Запрещается любая помощь одного участника другому. В том числе, запрещается навешивать за другого участника фиксирующее устройство. Движение происходит при помощи двух независимых фиксирующих устройств (жумар, кроль, прусик т.д.), включенных в обвязку. Длина самостраховки фиксирующего устройства должна быть такой, чтобы в случае зависания устройство перекрывалось рукой. Транспортировка груза на участниках или при помощи вытягивания на командных веревках при соблюдении необходимых мер безопасности.

Протяженность этапа – 8 метров. Контрольное время на этапе 25 минут

Этап 10. Подъем «легко пострадавшего»

Старт команды: «пострадавший», 10 кг контрольного груза и одна веревка внизу, остальная команда наверху. Участник считается "пострадавшим" с момента прихода на этап и до окончания работы команды на этапе. Характер травмы исключает самостоятельное пристегивание/отстегивание от веревки и любую работу руками. Транспортировка контрольного груза на «пострадавшем» запрещена. Подъем пострадавшего может осуществляться следующими способами: вытягиванием с помощью полиспаста, «длинной петлей (длинным блоком)».

Этап считается пройденным, если за КВ «пострадавший» поставлен на самостраховку.

Протяженность этапа – 10 метров. Контрольное время – 25 минут.

После прохождения этапа 10 команда заканчивает дистанцию. Карточка команды сдается в секретариат не позднее, чем через 15 минут после финиша.

Приложение №1

Требования к этапу «Вязка носилок и транспортировка пострадавшего»

«жесткие носилки»

Носилки должны содержать все необходимые элементы для их транспортировки и страховки. В распоряжение команды судьями предоставляются две длинные жерди. Носилки вяжутся из жердей и ледорубов (не менее трех поперечин). При вязке носилок недопустимо использование скотча, изоляционной ленты и пр. Носилки должны быть связаны так, чтобы обеспечивалась диагональная жесткость конструкции. «Пострадавший» должен быть упакован в соответствии с погодными условиями, уложен на теплоизоляционный коврик и пристрахован к носилкам. Также должна быть организована подушка под голову (веревка допускается, но должна быть чем-то прикрыта). При транспортировке носилок, пострадавший не должен вываливаться из носилок.

